



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van MVP
de heer J.G.H. Hoen
de heer P. Vrehen

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake
grensoverschrijdend doelgroepenvervoer
BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

DATUM
10 mei 2016

BIJLAGEN
1

TELEFOONNUMMER
043 350 6017

ONZE REFERENTIE
2016.13605

E-MAILADRES
michiel.hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Hoen en de heer P. Vrehen

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Is het College bekend met bovenstaand probleem wat betreft reizen van mensen met een beperking naar het buitenland?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Is het College met ons eens dat we in gezamenlijkheid dit probleem moeten oplossen?

Antwoord 2:

Ja.

Vraag 3:

Kan het College samen met de provincie een overleg opstarten met de buurlanden?

Antwoord 3:

Nee. Het college ziet hierin geen regierol voor zichzelf weggelegd. Ik zal u ook uitleggen waarom.

Het college zorgt voor het vervoer van mensen met beperkingen die men ondervindt in zelfredzaamheid en maatschappelijke participatie op het gebied van het zich lokaal verplaatsen. Dit conform het hiertoe bepaalde in de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en conform opdracht van de gemeenteraad. Dit houdt in dat personen via Regiotaxi Wmo maximaal 5 reiszones kunnen reizen tegen gereduceerd tarief (afgestemd op het OV-tarief). Daarnaast is via dit vervoerssysteem grensoverschrijdend vervoer mogelijk tot maximaal 22,5 kilometer (hetgeen gelijk staat aan 5 reiszones).

Voor reizen van meer dan 5 reiszones, is een ander vervoerssysteem beschikbaar. Het betreft hier Valys dat in opdracht van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) wordt uitgevoerd door Transvision. Valys kent eigen systeemkenmerken, eigen tarieven,



DATUM
10 mei 2016

kilometerbudgetten, e.d. In deze is relevant te vermelden dat Valys enkel ritten binnen Nederland uitvoert.

De derde aanbieder van vervoer, de Provincie Limburg, is opdrachtgever/concessiehouder van het Openbaar Vervoer. Alle systeemkenmerken van het OV, zoals de toegankelijkheid, de mogelijkheden van grensoverschrijdend OV en aansluiting op buitenlandse OV-systemen (zoals De Lijn), vallen onder hun verantwoordelijkheid.

Concluderend ziet het college een dominante rol weggelegd voor het Ministerie van VWS en vervolgens ook voor de Provincie Limburg in het oplossen van het door uw fractie geconstateerde probleem. Het college is uiteraard wel bereid om mee te denken in oplossingen. Het college stelt de door u gesignaleerde problemen aan de orde tijdens de eerste bijeenkomst van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz, waaraan alle Limburgse gemeenten deelnemen, op 11 mei a.s.

Vraag 4:

Kan het College bekijken of we voor onderhavige kwestie op kortere termijn een tijdelijke oplossing kunnen vinden?

Antwoord 4:

In de door uw fractie aangedragen casus is reeds in een oplossing voorzien. Na gedegen onderzoek door team Wmo Maastricht, in samenwerking met de coördinator Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer Provinciebestuur Belgisch-Limburg en stichting MEE Zuid-Limburg, is op 24 maart 2016 een passende oplossing gevonden voor het vervoersprobleem van betrokkene. Betrokkenen hebben aangegeven hiermee akkoord te gaan.

Concreet behelst deze oplossing dat met Valys vanuit Maastricht over Nederlands grondgebied wordt gereisd naar de grens van België (bij Valkenswaard). Hier wordt overgestapt op Belgische aangepast vervoer waarna er nog 10 km gereden moet worden tot de bestemming in Neerpelt. Tijdens de gehele reis kan betrokkene in haar hulpmiddel blijven zitten. Daarnaast wordt deze volledige rit afgerekend tegen gereduceerd tarief.

Vraag 5:

Er komt dit jaar een nieuwe opzet rondom doelgroepen vervoer Omnibuzz. Kan bij de opzet van dit nieuwe doelgroepen vervoer deze kwestie een goede oplossing bieden. Bent u bereid de uitvoerder van Omnibuzz opdracht te geven te zoeken naar een passende oplossing?

Antwoord 5:

Met de overgang van Regiotaxi naar Omnibuzz bieden wij continuïteit voor de reizigers en kunnen wij een goed doelgroepenvervoer aanbieden binnen de afgesproken financiële kaders. Zodoende handhaven wij vanaf 11 december 2016 ook de maximale reisafstand van 5 zones c.q. maximaal 22,5 kilometer grensoverschrijdend doelgroepenvervoer.

Voor langere reisafstanden en aanvullende wensen ten aanzien van grensoverschrijdende ritten, verwijs ik naar ons antwoord op vraag 3.

Vraag 6:

Bent u het met ons eens dat we moeten zorgen dat er voor burgers met een beperking de mogelijkheid komt om de grens over te reizen met VOM en daarna met Omnibuzz tegen tarieven



DATUM
10 mei2016

zoals die nu bij het landelijk dekkende Valys gelden en voor mensen met een zware beperking zonder overstap

Antwoord 6:

Zoals in het antwoord op vraag 5 staat beschreven, is grensoverschrijdend vervoer reeds in beperkte mate mogelijk met Regiotaxi Wmo en blijft dit ook na 11 december 2016 mogelijk met Omnibuzz. Voor langere ritten blijft in principe Valys aangewezen. In mijn antwoord op vraag 3 staat beschreven welke partijen aan zet zijn om grensoverschrijdend verkeer over langere afstanden mogelijk te maken.

Hoogachtend,

Jack Gerats,
Wethouder Wmo, Welzijn, Buurten, Burgerparticipatie en Vergunningen

Vragen ex art. 48 RvO